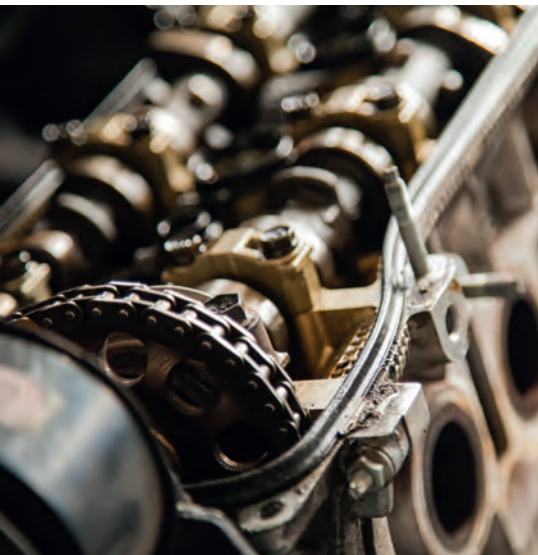




VETERANDELE.DK

KLASSISK OLIE & KEMI KATALOG 2021



INDHOLD

Om Veterandele.dk	2
Fragt & Levering	2
Kundeklub	2

KLASSISK MOTOROLIE

Quickguide til Classic motorolie	3
Youngtimer Classic Motorolie	4
Z20W Classic Motorolie	5
20W/50 Classic Motorolie	6
SAE 30 Classic Motorolie	7
SAE 40 Classic Motorolie	8
SAE 50 Classic Motorolie	9
Special Classic Motorolie	10

ARTIKEL

Olieskift på dit klassiske køretøj	11
--	----

KLASSISK GEAR OLIE

Special Classic Gearolie	12
Automat Classic Gearolie	13
GL-3 Classic Gearolie	14

ARTIKEL

10 Tips til dit vinterklargøring af dit klassiske køretøj	15
GL-4 Classic Gearolie	16
GL-5 Classic Gearolie	18

Quickguide til Classic automat gear olie	19
--	----

SERVICE PRODUKTER OG VÆRKSTEDSKEMI

Brændstof Additiver	20
Motor Additiver	21
Transmissions Additiver	21
Klassisk Specialfedt	22
Bremsevæske	23
Hydraulikvæske Servo	23
Forgaffel Oli	23
Øvrig vedligeholdelse	24
Værkstedskemi	24

Vi tager forbehold for trykfejl, prisændringer og udsolgte varer.

Layout: Barbarelle.com

Foto: Adobe, Unsplash og privat.



Veterandele.dk er Danmarks største handelsplads med nye/brugte reservedele og materialer til jer der restaurerer veteran- og klassiske køretøjer.

Vi har mange års erfaring i restaurering af veteranbiler og et stort netværk inden for branchen. Desuden er vi mødested for Danmarks største veteranbilkлуб i Nordsjælland og du kan selvfølgelig møde os på Veteranbil events og arrangementer landet rundt.

Da vi startede Veterandele.dk var vores idé, at her kan alle handle reservedele og materialer til veteranbiler fra alverdens leverandører.

Hos os kan du købe hvad du har brug for, og i de mængder du har behov for til en fornuftig pris.

I dette katalog får du et overblik over de absolut bedste motorolier, olier til gearkasser og bagtøjer der findes til netop din klassiske bil

Vi forhandler og lagerfører også et stort udvalg af serviceprodukter. Hos os finder du alt fra additiver til motorer og brændstoffer, specialfedt, bremsevæsker, forgaffelolier, hydraulik olier og meget mere

Venlig hilsen Leif og Margit Munck

FRAGT OG LEVERING

Din ordre sendes med Postdanmark eller GLS.

Fraktpriser

0-20 kg PakkeShop - 62 kr
0-20 kg Privat levering - 85,75 kr
0-20 kg Firma levering - 85,75 kr
Over 20 kg - 125 kr

FRAGTFRI LEVERING FRA 500 KR

Når du køber for minimum 500 kr, sender vi din ordre til dig fragtfrit.

Alternativt kan du vælge selv at afhente din ordre på adressen.

Veterandele.dk
Tinghusevej 23, 3230 Græsted

Vi sender en mail til dig når din ordre er klar til afhentning.

BLIV KLUBMEDLEM OG OPTJEN BONUSPOINT

I kundeklubben får du ekstra gode fordele. Det er selvfølgelig ganske gratis og uforpligtende at blive medlem.

Fordele ved kundeklubben:

- Optjen bonuspoint hver gang du handler i webshoppen
- Særlige, eksklusive tilbud kun til klubkunder
- Du kan bruge dine bonuspoint på alle varer - også i forvejen nedsatte
- Brug dine point allerede på næste køb
- Adgang til at se din ordre-historik
- Dine bonuspoint gælder i 365 dage og vi sender dig mail inden de udløber.
- Hvis du fortryder dit køb, bortfalder den opsparede bonus på det pågældende køb.

[Meld dig ind i KUNDEKLUBBEN nu >>](#)



VÆLG DEN RIGTIGE OLIE TIL DIT KLASSISKE KØRETØJ

Klassiske køretøjer og veteranbiler kan ikke uden videre anvende moderne smøremidler. Datidens teknologi, tolerancer og materialevalg stillede andre krav til motorolie, end moderne køretøjer gør.

Problemet er størst på relativt højtydende motorer og på stødstangsmotorer med mekaniske ventilløftere, men opstår også på motorer med hydrauliske ventilløftere og overliggende knastaksel.

Duckhams, Revival, Gulf og Castrol Classic er velegnede mineralske olier til biler og motorcykler fra før 1945 og frem til ca 1980. For at vejlede dig til at finde den korrekte klassiske motorolie til dit køretøj, har vi sat denne Quick guide op.

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af Klassisk motorolie, er altid du velkommen til at kontakte os på 49 26 64 20 eller info@veterandele.dk.

Vi bestræber os på at svare inden for 2 timer på hverdage.

QUICKGUIDE TIL VALG AF CLASSIC MOTOROLIE

	FØR CA. 1945	CA. 1945-1960	CA. 1960-1980
STØRRE BILMOTOR	Castrol Classic XXI 40 Duckhams SAE 40 Revival Classic SAE 40 Revival V67M4	Castrol Classic XL 30 Duckhams SAE 30 Revival Classic SAE 30	Castrol Classic XL 20w/50 Duckhams SAE 20w/50 Revival Classis 20w/50
MINDRE BILMOTOR	Castrol Classic XL 30 Duckhams SAE 30 Revival Classic SAE 30 Revival V67M3	Duckhams SAE 30 Revival Classic SAE 30 Revival V67M3	Duckhams SAE 20w/50 Revival Classis 20w/50 Revival V67S 20w/50
EN-CYLINDRET MOTORCYKEL	Castrol Classic GB 50 Revival V67M5 Revival Cassic SAE 50		Duckhams SAE 20w/50 Revival Classic 20w/50 Revival V67S 20w/50
FLER-CYLINDRET MOTORCYKEL	Castrol Classic XXL 40 Revival V67M4 Duckhams SAE 40 Revival Classic SAE 40		
HARLEY DAVIDSON MOTORCYKEL og lignende	Castrol Classic GP 50 Revival V67M5 Revival Classic SAE 50		

YOUNGTIMER

KLASSISK MOTOROLIE

VIDSTE DU?

At "Youngtimer" er en betegnelse for biler og motorcykler fra 1970'erne og 1980'erne.



REVIVAL CLASSIC 10W/40 MOTOROLIE

Mineralsk motorolie med reduceret viskositet. Velegnet til klassiske motorer fra 1960'erne og 1970'erne med hydrauliske ventilløftere. Ved koldstart kan Revival 10w/40 hurtigere pumpe tryk i ventilløfterne.

- Med Revival 10w/40 har man en lidt tyndere olie ved koldstart, hvilket reducerer belastningen af motoren i opvarmningsfasen.

SPECIFIKATIONER

API SJ/CF, ACEA, A3/B3, SAE 10w/40

VARENDR.	STR	PRIS
40-R10-5	5 liter	325,-
40-R10-20	20 liter	1.100,-



REVIVAL V67SL 10W/40 MOTOROLIE

Modificeret klassisk mineralsk olie med forhøjet indhold af anti-slid additiver. Indholdet af de slidbelyttende additiver er på niveau med de mest slidstærke motorolier fra 1960'erne og 1970'erne. Dermed reduceres sliddet på knastakslene. Olien kan ikke klassificeres efter API reglerne. Må ikke anvendes i en motor med katalysator.

SPECIFIKATIONER

SAE 10w/40

VARENDR.	STR	PRIS
40-V67SL-5	5 liter	435,-
40-V67SL-20	20 liter	1.459,-



REVIVAL V67 YTL 10W/40 MOTOROLIE

Semisyntetisk motorolie udviklet til motorer UDEN katalysator fra 1970'erne og frem til de sene 1980'ere. Særligt egnet ved velfungerende hydrauliske ventilløftere.

- Udviklet med ny teknologi til forbedring af slidbeskyttelse.
- 1800 ppm zink giver øget slidbeskyttelse af knastaksel.

SPECIFIKATIONER

SAE 10w/40

VARENDR.	STR	PRIS
40-V67YTL-5	5 liter	485,-
40-V67YTL-20	20 liter	1.660,-



REVIVAL YOUNGTIMER 15W/50 MOTOROLIE

Semisyntetisk motorolie med forhøjet viskositet. Yderst velegnet til renoverede klassiske motorer og motorer i god stand.

- Tyndere ved koldstart, det giver bedre smøring og mindre slid.
- Tåler højere varmegrader og danner en kraftig, stærk beskyttende oliefilm

SPECIFIKATIONER

API SL/CF, ACEA A3/B3, SAE 15w/50

VARENDR.	STR	PRIS
40-V67YT-5	5 liter	485,-
40-V67YT-20	20 liter	1.660,-



REVIVAL CLASSIC V67 YTH 10W/60 MOTOROLIE

Syntetisk motorolie. Yderst velegnet til motorer uden katalysator fra 1960'erne og frem til og med 1980'erne.

- God til koldstart.
- Sætter et godt olietryk og danner en kraftig, stærk oliefilm, der yder god beskyttelse af alle slidflader
- 1800 ppm zink der giver øget slidbeskyttelse af knastaksel.

SPECIFIKATIONER

SAE 10w/60

VARENDR.	STR	PRIS
40-V67YTH-5	5 liter	565,-
40-V67YTH-20	20 liter	1.925,-

Z20W

KLASSISK MOTOROLIE

Revival Z 20w motorolie er en traditionel monograde motorolie til vintagebiler og veteranbiler, som behøver en olie med særligt lav viskositet - fx Ford T.

SPØRGSMÅL?

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af Revival Youngtimer eller Revival Z20w motorolie, er du velkommen til at kontakte os på 49 26 64 20 eller info@veterandele.dk.

Vi bestræber os på at svare inden for 2 timer på hverdage.



REVIVAL Z 20W MOTOROLIE

Traditionel monograde motorolie til vintagebiler og veteranbiler, som behøver en olie med særligt lav viskositet - fx Ford T.

- Lavt indhold af rensende additiver.
- Forebygger løsning af gamle aflejringer
- Revival Z 20w anvendes også til motorcykel kædekasser, hvor SAE 20 er foreskrevet.

SPECIFIKATIONER

SAE 20

VARENR.:	STR	PRIS
40-RZ20-1	1 liter	99,-
40-RZ20L-5	5 liter	399,-

Køb gummilister online

Hos Veterandele.dk har vi specialiseret os i gummilister, kantlister, rudelister og specialprofiler til restaurering af din veteranbil, klassiske bil eller motorcykel.

Vi lagerfører et stort udvalg og sælger selvfølgelig i metermål, så du behøver kun at købe den længde, du har brug for. Bestil nemt og hurtigt på Veterandele.dk.

Har du brug for hjælp til at vælge den korrekte gummiliste eller kantliste, er du velkommen til at skrive til os på info@veterandele.dk



20W/50

KLASSISK MOTOROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter i klassiske motorolier til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Duckhams og ved, hvad det handler om, når du skal vælge den rette motorolie.

Har du spørgsmål til valg og anvendelse af motorolie, er du velkommen til at kontakte os på info@veterandele.dk. Vi bestræber os på at svare inden for 2 timer på hverdage.



CASTROL CLASSIC XL 20W/50 MOTOROLIE

Multigrade, mineralsk motorolie med et lavt indhold af rensende additiver. Den genskaber de egenskaber, der var avancerede omkring 1960'erne og 1970'erne - og som datidens motorer blev konstrueret til.

- Lavt indhold af rensende additiver.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

VARENR.:	STR	PRIS
40-XL20-1	1 liter	109,-
40-XL20-5	5 liter	412,50,-
40-XL20-20	20 liter	1.299,-



DUCKHAMS CLASSIC 20W/50 MOTOROLIE

Multigrade, mineralsk motorolie. Særligt velegnet til klassiske biler og motorcykler frem til 1988.

- Skånsom overfor ældre pakningstyper.
- Løser ikke gamle aflejringer
- Giver et rigtig godt olietryk.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

VARENR.:	STR	PRIS
40-D20-1	1 liter	109,-
40-D20-G	1 Gallon (4,54 l)	355,-
40-D20-20	20 liter	1.299,-



REVIVAL V67S² 20W/50 MOTOROLIE

Klassisk mineralsk motorolie med forhøjet indhold af anti-slid additiverne. Indholdet af de slidbelyttende additiver er dermed bragt på niveau med de mest slidstærke motorolier fra 1960'erne og 1970'erne.

- Lavt indhold af rensende additiver.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

VARENR.:	STR	PRIS
40-V67S-5	5 liter	379,-
40-V67S-20	20 liter	1.295,-



REVIVAL CLASSIC 20W/50 MOTOROLIE

Multigrade, mineralsk motorolie til klassiske biler og motorcykel motorer frem til 1980.

- Skånsom overfor ældre pakningstyper
- Løser ikke gamle aflejringer
- Giver et rigtig godt olietryk.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

API SF/CC

VARENR.:	STR	PRIS
40-RC20-5	5 liter	269,-
40-RC20-20	20 liter	925,-



GULF MULTI G 20W/50 MOTOROLIE

Mineraloliebaseret multigrade olie til benzin og dieselmotorer specielt formuleret med extra zink additiver 2400 PPM. Gulf Multi G 20W-50 motorolie er specielt blandet til smøring af klassiske køretøjer uden katalysator eller partikelfilter

- Sikrer en meget effektiv smøring af alle motordeler.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

VARENR.:	STR	PRIS
40-137681	5 liter	439,-

SAE 30

KLASSISK MOTOROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter i klassiske motorolier til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Duckhams og ved, hvad det handler om, når du skal vælge den rette motorolie.



CASTROL CLASSIC XL 30 MOTOROLIE

Traditionel monograde motorolie til biler og motorcykler fra køretøjernes barndom og frem til midten af 1960'erne.

- Lavt indhold af rensende additiver.
- Anvendes også til gearkasser, hvor SAE 30 er foreskrevet.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

VARENR.:	STR	PRIS
40-XL30-1	1 liter	109,-
40-XL30-5	5 liter	430,-
40-XL30-20	20 liter	1.299,-



DUCKHAMS CLASSIC SAE 30 MOTOROLIE

Monograde, mineralsk motorolie. Særligt velegnet til klassiske biler og motorcykler frem til ca 1965.

- Skånsom overfor ældre pakningstyper
- Løser ikke gamle aflejringer
- Giver et rigtig godt olietryk.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

VARENR.:	STR	PRIS
40-D30-G	1 Gallon (4,54 l)	355,-
40-D30-20	20 liter	1.299,-



REVIVAL CLASSIC 30 MOTOROLIE

Mineralsk motorolie til biler og mindre motorcykler frem til midten af 1960'erne.

- Lavt indhold af rensende additiver.
- Særligt holdbar over for brændstoffortynding og derfor velegnet til gamle motorkonstruktioner med relativt dårlig forbrænding.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

API SF

VARENR.:	STR	PRIS
40-RC30-5	5 liter	325,-
40-RC30-20	20 liter	1.095,-



REVIVAL V67M3 SAE 30 MOTOROLIE

Klassisk mineralsk monograde motorolie. Anvendes til biler og mindre motorcykler frem til 1960'erne

- 2200 ppm Zink beskytter mod knastaksel slid
- Kan ikke anvendes til motorer med katalysator.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

VARENR.:	STR	PRIS
40-V67M3-5	5 liter	435,-
40-V67M3-20	20 liter	1.475,-



GULF CLASSIC SAE 30 MOTOROLIE

Mineraloliebaseret monograde olie til benzin og dieselmotorer specielt formuleret med extra zink additiver 2400 PPM er en Gulf olie specielt blandet til smøring af klassiske køretøjer uden katalysator eller partikelfilter

- Sikrer en meget effektiv smøring af alle motordele.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

VARENR.:	STR	PRIS
40-137481	5 liter	399,-

SAE 40

KLASSISK MOTOROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter i klassiske motorolier til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Duckhams og ved, hvad det handler om, når du skal vælge den rette motorolie.

Har du spørgsmål til valg og anvendelse af motorolie, er du velkommen til at kontakte os på info@veterandele.dk. Vi bestræber os på at svare inden for 2 timer på hverdage.

FRAGTFRI LEVERING

Når du køber for minimum 500 kr, sender vi din ordre til dig fragtfrit.



CASTROL CLASSIC XXL 40 MOTOROLIE

Traditionel monograde motorolie med en tak højere viskositet end XL 30. Specielt velegnet til ældre motorcykler op til midten af 1960'erne - og særligt 2-cylindrede motorcykler.

- Lavt indhold af rensende additiver.
- Anvendes også til gearkasser, hvor SAE 40 er foreskrevet.

SPECIFIKATIONER

SAE 40

VARENR.:	STR	PRIS
40-XXL40-1	1 liter	109,-
40-XXL40-5	5 liter	430,-
40-XXL40-20	20 liter	1.359,-



DUCKHAMS CLASSIC SAE 40 MOTOROLIE

Monograde, mineralsk motorolie som er særligt velegnet til klassiske biler og motorcykler motorer frem til ca 1965.

- Skånsom overfor ældre pakningstyper
- Løser ikke gamle aflejringer
- Giver et rigtig godt olietryk.

SPECIFIKATIONER

SAE 40

VARENR.:	STR	PRIS
40-D40-G	1 Gallon (4,54 l)	355,-
40-D40-20	20 liter	1.299,-



REVIVAL V67M4 SAE 40 MOTOROLIE

Klassisk mineralsk monograde motorolie til biler og motorcykler frem til 1950'erne.

- 2200 ppm Zink beskytter mod knastaksel slid.
- Skånsom over for ældre pakningstyper.
- Løser ikke gamle aflejringer
- Uegnet til motorer med katalysator.

SPECIFIKATIONER

SAE 40

VARENR.:	STR	PRIS
40-V67M4-5	5 liter	399,-
40-V67M4-20	20 liter	1.359,-



REVIVAL CLASSIC 40 MOTOROLIE

Traditionel monograde, mineralsk motorolie til Ford A, før-krigs biler generelt og fler-cylindrede motorcykler frem til midt 1960'erne.

SPECIFIKATIONER

SAE 20w/50

API SF/CC

VARENR.:	STR	PRIS
40-RC40-5	5 liter	325,-



SAE 50

KLASSISK MOTOROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter i klassiske motorolier til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Duckhams og ved, hvad det handler om, når du skal vælge den rette motorolie.

FRAGTFRI LEVERING

Når du køber for minimum 500 kr, sender vi din ordre til dig fragtfrit.



CASTROL CLASSIC GP50 MOTOROLIE

Motorolie særligt velegnet til én-cylindrede motorcykler og højtydende biler fra 1950'erne og før.

- Traditionel monograde motorolie med meget lavt indhold af rensende additiver.
- Tåler høje arbejdstemperaturer og stort lejetryk.

SPECIFIKATIONER

SAE 50

VARENR.:	STR	PRIS
40-GP50-1	1 liter	109,-
40-GP50-5	5 liter	430,-
40-GP50-20	20 liter	1.299,-



REVIVAL CLASSIC 50 MOTOROLIE

Klassisk, mineralsk motorolie til motorcykler. Specielt velegnet til én-cylindrede motorcykler frem til 1950'erne og til luftkølede langsliggende V-Twin motorer med støbejerns cylinder - fx Harley Davidson.

- Særligt holdbar over for brændstoffortynding.

SPECIFIKATIONER

API SF

SAE 50

VARENR.:	STR	PRIS
40-RC50-5	5 liter	349,-



REVIVAL V67M5 SAE 50 MOTOROLIE

Traditionel monograde motorolie med en tak højere viskositet end XL 30. Specielt velegnet til ældre motorcykler frem til 1950'erne - og særligt én-cylindrede motorcykler og Harley Davidson med støbejernscylinder.

- 2200 ppm zink
- Skånsom over for ældre pakningstyper

SPECIFIKATIONER

SAE 50

VARENR.:	STR	PRIS
40-V67M5-5	5 liter	435,-
40-V67M5-20	20 liter	1.475,-



GULF CLASSIC SAE 50 MOTOROLIE

100% mineraloliebaseret højkvalitets monograde olie til benzin og dieselmotorer. Specielt blandet til smøring af klassiske køretøjer uden katalysator eller partikelfilter

- Sikrer meget effektiv smøring af alle motordele
- Specielt formuleret med extra zink additiver 2400 PPM.

SPECIFIKATIONER

SAE 50

VARENR.:	STR	PRIS
40-137581	5 liter	399,-

SKIFT AF MOTOROLIE PÅ DIT KLASSISKE KØRETØJ

Motorolie bør skiftes en gang om året. I løbet af sommeren nedbrydes olien af benzin fortynding og specielt i mineralolier kan der dannes oxidations rester i form af slam, der senere sætter sig som aflejringer

Se guiden på næste side

SPECIAL

KLASSISK MOTOROLIE

Vi lagerfører Revival Special motorolier. Folkene hos Revival har nemlig mange års erfaring og dybtgående teknisk indsigt i smøremidler.

Med respekt for mekanikken udvikler de smøretekniske løsninger, som tager hensyn til klassikernes alder, stand og performance.

REVIVAL Classic serien er udviklet, som man ville have gjort dengang - hvis de viste, hvad vi ved i dag.

FRAGTFRI LEVERING

Når du køber for minimum 500 kr, sender vi din ordre til dig fragtfrit.

TIPS & TRICKS

MOTORKONSERVERING

Ved længere stilstand (over 6 mdr.) kan man med fordel anvende en egentlig konserveringsolie i motor og måske også transmission. Konserveringsolien vil danne mere effektive rustbeskyttende dampe, end almindelig motorolie kan. Her kan du anvende Revival Storage Oil – en tynd, let fordampende olie, der er tilsat rustbeskytter.

TRIN 1

Når motoren er varm, skrues tændrørene ud, der hældes lidt Revival Storage Oil i hver cylinder.

TRIN 2

Herefter tørnes motoren kortvarigt, og tændrørene monteres igen. Der vil nu dannes rustbeskyttende oliedampe i cylindrene.

Vil du gøre det ekstra godt, proppes en olievædet klud i udstødningsrør og luftindsugning for at beskytte mod indtrængende fugt.



REVIVAL STORAGE OIL

Revival Storage Oil er en tyndtflyende mineralsk konserveringsolie til langtidsopbevaring af motor, gearkasse, differentiale m.v.

Afgiver aktivt rustbeskyttende oliedampe, der fordeler sig på de tilgængelige flader.

VARENR.:	STR	PRIS
40-RSTO-5	5 liter	595,-
40-RSTO-20	20 liter	2.030,-

TIPS & TRICKS

RUNNING IN OIL Z - INDKØRINGSOLIE

Revival Running in Oil er en tyndtflydende mineralsk indkøringsolie til nyrenoverede motorer. Efter renovering af en motor, bør den køres ind med indkøringsolie. Efter opboring vil der fx være fine honeridser i cylindervæggene - de skal slides til for at få det optimale resultat af renoveringen.

TRIN 1

- Sørg for at alle dele er smurt godt ind inden opstart. Motoren primes med Vantage Running In Oil Z. 10w/30, hvor det er muligt.
- Sæt olietryk ved at tørne motoren uden at starte. Start motoren og kør mindst 30 min med varierende omdrejninger. Mindst 2000 og højst 2/3 af max omdrejninger. Stop motoren.

TRIN 2

- Tap indkøringsolien af og skift filteret
- Spræt filteret op og tjek for metalrester. Hvis der ingen metalrester er, monteres nyt filter
- Påfyld Vantage V67S 20w/50 til den forlængede indkøringsperiode.

- På racermotorer køres længst muligt, men ikke under race. På gadebiler køres fra 500 km til 1.500 km. Den længste indkøring benyttes, hvor der er monteret ny knastaksel i en motor, der er kendt for at slide knastaksler, fx amerikanske V8 motorer med flade knastløftere

ALTERNATIV

- Du kan også vælge en lidt enklere og ikke så grundig indkøring ved at fortsætte ca 500 km på gaden med Vantage Running In Oil Z 10w/30.
- Kørs med let speeder, brug gearene friskt og undgå de laveste og de højeste omdrejninger.



REVIVAL RUNNING IN OIL Z

Kør efter påfyldning med Revival Running In Oil Z motoren mindst 500 km - og helt op til 1.500 km med indkøringsolie - uden at udsætte motoren for større belastninger. Skift derefter til ønsket motorolie.

SPECIFIKATIONER

API SF
SAE 10w/30

VARENR.:	STR	PRIS
40-RRIO-5	5 liter	399,-
40-RRIO-20	20 liter	1.295,-



Olieskift på dit klassiske køretøj

Motorolie bør skiftes en gang om året. I løbet af sommeren nedbrydes olien af benzin fortynding og specielt i mineralolier kan der dannes oxidationsrester i form af slam, der senere sætter sig som aflejringer

DERFOR BØR DER SKIFTES MOTOROLIE FØR STILSTAND

Ved kold vinteropbevaring kan svovl rester fra forbrændingen finde vej ned i motorolien. Svovl og kondens kan danne syredampe i motoren. Ved stilstand opstår der derfor risiko for korrosion. Som udgangspunkt bør du altid skifte dit køretøjs motorolie om efteråret før vinterens stilstand.

FIK DU IKKE SKIFTET OLIE I EFTERÅRET?

Hvis du ikke fik skiftet motorolie i efteråret, er det en god ide at udføre en motorens og et motorolieskift, når du starter biler op i foråret.

TJEK OM DER ER SLAM I MOTOREN

Slammet kommer fra oxidation af motorolien, når den udsættes for meget høje temperaturer omkring cylindertop og knastaksel. Danner motoren slam, gælder det om at få det ud – ellers akkumuleres det over tid i motorolien, hvor det vil forurene den friske olie, der fyldes på. Slammet vil efterhånden sætte sig som fastbrændte aflejringer

Tjek ved olieskift om der kommer slam ud med den gamle olie – eller tjek under ventildækslet om der sidder slamrester.

RENS MOTOREN

Først og fremmest har du brug for at få rensat, opløst og fjernet alle former for urenheder, der har aflejret sig i motorens smøresystem. Eventuelt slam fjernes lettest med et motorrens produkt, som tilsættes motorolien lige inden olieskift. Når olien så køres varm, opløses slammet, så det kan skylles ud med den gamle olie.

Vi bruger i den forbindelse Lindemann Oil System Cleaner, som vi har gode erfaringer med. Herved sikres den optimale smøring og at motoren vil arbejde frit og ubesværet. Oil System Cleaner kan også frigøre hængende ventiler og fastsiddende stempelringe og renser både oliesi og hydrauliske ventilløftere.



LINDEMANN OIL SYSTEM CLEANER 0,4 L

Specielt udviklet til at rense, opløse og fjerne alle former for urenheder, som forekommer i motorens smøre-system.

Varenr.: 42-21055

125,-

VÆLG DEN RIGTIGE OLIE TIL DIT KLASSISKE KØRETØJ

Efter endt rensning er tiden nu kommet til at fylde frisk motorolie på. Se evt. vores Quick guide på side 3.

SPECIAL

GEAROLIER

Vi lagerfører Revival Special gearolier og flydefedt. Folkene hos Revival har nemlig mange års erfaring og dybtgående teknisk indsigt i smøremidler.

Med respekt for mekanikken udvikler de smøretekniske løsninger, som tager hensyn til klassikernes alder, stand og performance.

REVIVAL Classic serien er udviklet, som man ville have gjort dengang - hvis de viste, hvad vi ved i dag.

FRAGTFRI LEVERING

Når du køber for minimum 500 kr, sender vi din ordre til dig fragtfrit.



REVIVAL MANUAL SAE 30 GEAROLIE

Specialudviklet mineralsk gearolie med slidbeskyttelse på EP-niveau - uden brug af EP-additiver. Til manuelle gearkasser på klassiske biler, hvor motorolie er forskrevet. Giver en bedre slidbeskyttelse af gearkassen end motorolie. Kan anvendes på gearkasser med Laycock overdrive uden risiko for additiv udfældning på konuskoblingen, så den glider.

SPECIFIKATIONER

SAE 30

VARENR.:	STR	PRIS
41-RM30-1	1 liter	124,-
41-RM30-5	5 liter	524,-



REVIVAL MANUAL SAE 40 GEAROLIE

Specialudviklet mineralsk gearolie med slidbeskyttelse på EP-niveau - uden brug af EP-additiver. Til manuelle gearkasser på klassiske biler, hvor motorolie er forskrevet. Giver en bedre slidbeskyttelse af gearkassen end motorolie. Kan anvendes på gearkasser med Laycock overdrive uden risiko for additiv udfældning på konuskoblingen, så den glider.

SPECIFIKATIONER

SAE 40

VARENR.:	STR	PRIS
41-RM40-1	1 liter	124,-
41-RM40-5	5 liter	524,-



REVIVAL MANUAL ATF+ GEAROLIE

Erstatter ATF olie i manuelle gearkasser. Bedre slidbeskyttelse og forlænget levetid af gearkassen. Samme gode gearskitte som ATF olie.

SPECIFIKATIONER

API GL-4

SAE 75w

VARENR.:	STR	PRIS
41-RMATF-1	1 liter	159,-
41-RMATF-5	5 liter	649,-



REVIVAL FLYDEFEDT

Flydefedt til filtpakkede gearkasser og bagtøj i klassiske biler og motorcykler. Også velegnet til andre opgaver, hvor olie er svær at holde på plads - fx i styrehuse, differentialer og hjulnav. En lavadditiveret gearolie, der holdes på plads af et lithium-komplex, så olien ikke løber ud. Lithium-komplekset virker som en svamp, der holder på olien - men alligevel tillader olien at fungere som flydende olie helt tæt inde på smørefladerne. Spheerol skil - er ikke ved stilstand.

VARENR.:	STR	PRIS
42-RFF-1	1 kg	179,-



VANTAGE CLASSIC OVERDRIVE 30 GEAROLIE

Klassisk mineralsk gearolie. Specielt udviklet til gearkasser med Laycock Overdrive. Ekstra slidbeskyttelse på niveau med EP gearolier. Kan anvendes i forbindelse med oliesmurte koblinger. Til alle gearkasser hvor SAE 30 motorolie foreskrives.

VARENR.:	STR	PRIS
41-OD30GIL	1 liter	130,-
41-OD30G5L	5 liter	540,-

AUTOMAT GEAROLIE

KLASSISK GEAROLIE

Ældre automatgearkasser havde andre konstruktioner, end vi kender fra nyere automatgearkasser. Specielt bremse- bånd og koblinger havde andre funktionskarakteristika, der stiller krav om højere bremsevirkning af olien. De klassiske automatgearolier sikrer et optimalt gearskifte på de ældre gearkasser.

SPØRGSMÅL?

Har du spørgsmål til anvendelse af Klassisk Automatgearolie, er du velkommen til at kontakte os på 49 26 64 20 eller info@veterandele.dk.



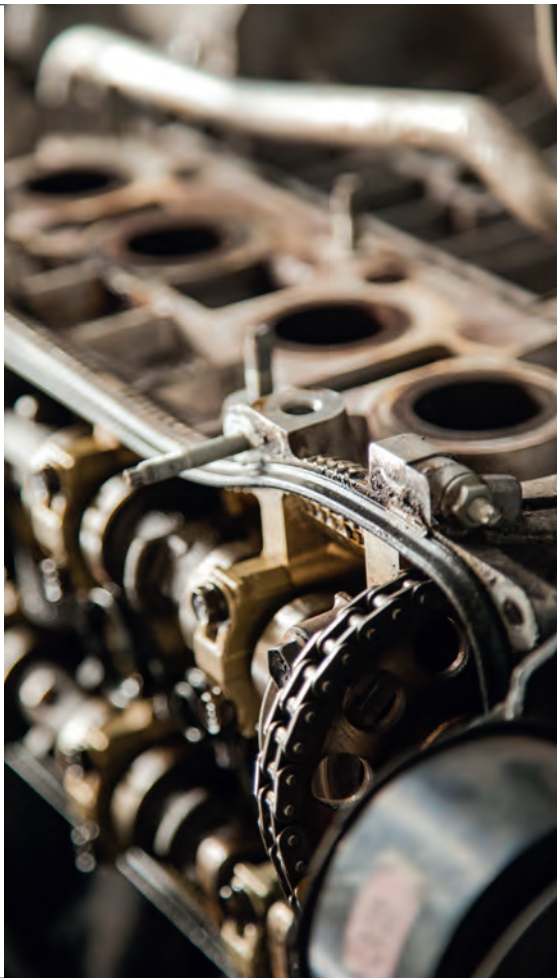
REVIVAL CLASSIC TQ-F AUTOMAT GEAROLIE

Mineralsk automatgearolie til alle Ford og visse Borg Warner automatgearkasser fra 1950'erne til 1980'erne. Høj friktionsværdi.

SPECIFIKATIONER

FORD ESW-M2C-33F
FORD ESW-M2C-33G
FORD SQM-2C-9004BA
FORD SQM-2C-9007AA

VARENDR.	STR	PRIS
41-RTQF-1	1 liter	114,-
41-RTQF-20	20 liter	1.619,-



REVIVAL ATF TQ AUTOMAT GEAROLIE

Mineralsk automatgearolie til alle GM og visse Borg Warner automatgearkasser fra 1950'erne til 1970'erne. Kan også anvendes til mange manuelle gearkasser fra samme periode - fx Mercedes og Rover.

SPECIFIKATIONER

GM TYPE A SUFFIX A
MB 236.2

VARENDR.	STR	PRIS
41-RTQ-1	1 liter	99,-
41-RTQ-5	5 liter	399,-
41-RTQ-20	20 liter	1.359,-



REVIVAL ATF TQ-D AUTOMAT GEAROLIE

Mineralsk Dexron II automatgearolie til automatgearkasser i amerikanske Ford, GM og Mercedes fra ca. 1975, Chrysler fra ca. 1981 og de fleste automatgearkasser fra perioden og frem til slut 1980'erne. Udviklet til at sikre korrekt friktion i koblinger og bremsebånd i automatgearkasser. Kan erstatte Castrol ATF DEX II.

SPECIFIKATIONER

Dexron IIC/D; Ford M2C138CJ/166H;
Chrysler ATF+2, MB 236.6/7.

VARENDR.	STR	PRIS
41-RTQD-1	1 liter	94,-
41-RTQD-5	5 liter	374,-
41-RTQD-20	20 liter	1.279,-



REVIVAL ATF TQ-F AUTOMAT GEAROLIE

Mineralsk automatgearolie til alle Ford og visse Borg Warner automatgearkasser fra 1950'erne til 1980'erne.

SPECIFIKATIONER

FORD ESW-M2C-33F
FORD ESW-M2C-33G
FORD SQM-2C-9004BA
FORD SQM-2C-9007AA

VARENDR.	STR	PRIS
41-RTQF-1	1 liter	114,-
41-RTQF-5	5 liter	474,-
41-RTQF-20	20 liter	1.619,-

GL-3 GEAR

& DIFFERENTIALE KLASSISK GEAROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter automatgearolie og differentialolie til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Vantage og ved hvad det handler om, når du skal vælge den rette gearolie eller differential olie

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af differentialolie, er du velkommen til at kontakte os på info@veterandele.dk, vi svarer inden for 2 timer på hverdage.



CASTROL CLASSIC D 140 (GL3) GEAROLIE

Klassisk "straight" mineralsk gearolie med GL3 klassifikation - d.v.s. en mildt additiveret gearolie, der er kompatibel med alle typer materialer i gearkasser og differentialer. Anvendes til gearkasser og differentialer i biler og motorcykler frem til 1950'erne.

SPECIFIKATIONER

API GL3

SAE 140

VARENR.:	STR	PRIS
41-D140-1	1 liter	159,-



CASTROL CLASSIC ST 90 (GL3) GEAROLIE

Klassisk "straight" mineralsk gearolie med GL3 klassifikation - dvs. en mildt additiveret gearolie, der er kompatibel med alle typer materialer i gearkasser og differentialer. Anvendes mest til gearkasser i biler og motorcykler frem til 1970'erne.

SPECIFIKATIONER

API GL3

SAE 90

VARENR.:	STR	PRIS
41-ST90-1	1 liter	159,-



REVIVAL ST 90 CS (GL-3) GEAROLIE

Mineralsk transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til gearkasser og differentialer frem til 1970'erne. Velegnet til transmissioner med ligeskårene tandhjul. Milde additiver, kompatible med alle typer materiale i gearkasser og differentialer. Kan erstatte Castrol Classic ST 90.

SPECIFIKATIONER

API GL-3

SAE 90

VARENR.:	STR	PRIS
41-RST90-1	1 liter	124,-
41-RST90-5	5 liter	524,-



REVIVAL D 140 (GL-3) GEAROLIE

Mineralsk transmissionsolie. Anvendes typisk som sommerolie til kraftige gearkasser frem til 1950'erne samt differentialer på førkrigsbiler. Specielt velegnet til transmissioner med ligeskårene tandhjul. Milde additiver, kompatible med alle typer materiale i gearkasser og differentialer. Kan erstatte Castrol Classic D 140.

SPECIFIKATIONER

API GL-3

SAE 140

VARENR.:	STR	PRIS
41-RD140-1	1 liter	119,-
41-RD140-5	5 liter	449,-



REVIVAL SP 250 (GL3/4) GEAROLIE

Fed mineralsk differentialeolie med GL3/4 klassifikation - kompatibel med alle typer materialer i gearkasser og differentialer, men trykstabil nok til at overholde GL4 standarden. Til differentialer i førkrigsbiler - især slidte eller olielækkerende og filtpakkede motorcykelgearkasser. Også kendt som "Steamoil".

SPECIFIKATIONER

API GL3/4

SAE 250

VARENR.:	STR	PRIS
41-RSP250-1	1 liter	124,-
41-RSP250-5	5 liter	524,-



10 gode tips til vinterklargøring

Hvert efterår kommer tiden til at sætte veteranen hen for vinteren. Vi har samlet 10 gode tips til dig, så du trygt kan gå vinteren i møde og ikke bliver mødt med unødvendige ærgrelser til foråret.

1. VINTEROPBEVARING

Det vigtigste er, at din bil eller motorcykel står tørt – gerne med 40-55 % relativ luftfugtighed – så gør det ikke noget, at det fryser. Er det ikke muligt, så find et sted med langsomme temperaturudsving – fx underjordisk garage, stenlade eller muret garage. Er der tendens til fugtig luft, hvor bilen skal stå, så sørg for rigtig god ventilation – jo mere jo bedre.

2. KAROSSERI

Sørg for at bilen er renvasket, da snavs binder fugt og bliver til rustfælder – også dér hvor man ikke lige kan komme til.

- Fjern urenheder fra fugle og træer da de indeholder syreforbindelser, der ætser sig ned i lakken. Tip til fjernelse af fastsiddende insekter: Læg et vådt

viskestykke på lakken – lad det ligge en times tid og gennemvæd det et par gange – herefter er insekterne så opløste, at almindelig bilvask klarer resten.

- Giv bilen en gang voks, det lægger en beskyttende hinde, som modvirker påvirkninger af syrerregn, fugleklatter og insekter.
- Konservering af krom kan gøres med tynd beskyttende olie – vælg gerne et sprayprodukt på voksbasis, der giver en tør overflade og ikke tiltrækker snavs.
- Silikone på gummilister holder listerne smidige og forhindrer, at de "klæber" fast og revner, når døre og klapper åbnes til foråret.
- Frisk fedt og oliesmøring i hjulophæng, hængsler, låse m.v. holder også kondensen væk.
- Lad ruder stå let åbne for at skabe ventilation og undgå mugdannelse.

3. SKIFT MOTOROLIEN OM EFTERÅRET

Vi har skrevet en udførlige guide som du finder på side 11

4. MOTORKONSERVERING

Vær god ved cylindrene og brug en speciel cylinderolie (fx Revival Storage Oil på side 10) – en tynd, let fordampende olie, der er tilsat rustbeskytter. Når motoren er varm, skrues tændrørene ud, der hældes lidt cylinderolie i hver cylinder. Herefter tørnes motoren kortvarigt, og tændrørene monteres igen. Der vil nu dannes rustbeskyttende oliedampe i cylindrene. Vil man gøre det ekstra godt, proppes en olievædet klud i udstødningsrør og luftindsugning for at beskytte mod indtrængende fugt.

5. BENZINKONSERVERING

De fleste kender til "gammel" benzin – om ikke fra bilen eller motorcyklen, så i hvert fald fra plæneklipperen: Om foråret er det utroligt svært at få motoren startet. Det skyldes, at de letteste og nemmest antændelige dele af benzinen er fordampet i vinterens løb. Bedste beskyttelse af benzinen fås ved at fylde tanken op inden vinteren og tilsætte Fuel Protect til benzinen. Et sådant konserveringsmiddel binder de lette

>>>

GL-4 GEAR

& DIFFERENTIALE KLASSISK GEAROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter automatgearolie og differentialolie til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Vantage og ved hvad det handler om, når du skal vælge den rette gearolie eller differential olie

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af automatgearolie og differentialolie, er du velkommen til at kontakte os på info@veterandele.dk, vi svarer inden for 2 timer på hverdage.



CASTROL EP 80W (GL 4) GEAROLIE

Klassisk mineralsk gearolie af hypoid typen (GL4) - også kaldet Hypoy olie. Anvendes typisk til bil og motorcykel gearkasser frem til 80'erne. Fungerer exceptionelt godt i motorcykel gearkasser, hvor den giver den bedst mulige koblingskontrol.

SPECIFIKATIONER

ZF TE-ML 02A 17A

MB 235.1

MAN 341N

API GL4

SAE 8

VARENR.:	STR	PRIS
41-EP80-1	1 liter	104,-



CASTROL CLASSIC EP 90 (GL 4) GEAROLIE

Klassisk mineralsk gearolie af hypoid typen (GL4) - også kaldet Hypoy olie. Anvendes typisk til bil og motorcykel gearkasser frem til 80'erne. Fungerer exceptionelt godt i motorcykel gearkasser, hvor den giver den bedst mulige koblingskontrol. I modsætning til mange moderne transmissionsolier, angriber EP 90 ikke kobber, messing og bronze, der blev anvendt til lejer og bøsninger i ældre transmissioner.

SPECIFIKATIONER

VARENR.:	STR	PRIS
41-EP90-1	1 liter	144,-



CASTROL CLASSIC EP 140 (GL 4) GEAROLIE

Klassisk mineralsk differentialeolie af hypoid typen (GL4) - også kaldet Hypoy eller HiPress olie. Anvendes typisk frem til 50'erne. Med Extreme Pressure (EP) højtryksadditiver. I modsætning til mange moderne transmissionsolier, angriber EP 140 ikke kobber, messing og bronze, der blev anvendt til lejer og bøsninger i ældre transmissioner.

SPECIFIKATIONER

API GL4

SAE 140

VARENR.:	STR	PRIS
41-EP140-1	1 liter	184,-



REVIVAL EP 80 CS (GL4) GEAROLIE

Mineralsk GL-4 transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Specielt til gearkasser fra 1950'erne til 80'erne - fx Ford. Velegnet til transmissioner med Hypoid fortanding. Giver glimrende synkronisering. Baseret på milde EP højtryksadditiver, der er kompatible med kobber, messing og bronze. Kan erstatte Castrol Manual EP 80w.

SPECIFIKATIONER

VARENR.:	STR	PRIS
41-REP80-1	1 liter	89,-
41-REP80-5	5 liter	349,-
41-REP80-20	20 liter	1.189,-



REVIVAL EP 90 CS (GL4) GEAROLIE

Mineralsk GL-4 transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Anvendes til mange bil og MC transmissioner fra 1950'erne til 1980'erne. Specielt velegnet til transmissioner med Hypoid fortanding. Baseret på milde EP højtryksadditiver, der er kompatible med kobber, messing og bronze. Kan erstatte Castrol Classic EP 90.

SPECIFIKATIONER API GL-4, SAE 90

VARENR.:	STR	PRIS
41-REP90-1	1 liter	109,-
41-REP90-5	5 liter	449,-
41-REP90-20	20 liter	1.529,-



REVIVAL EP 110 CS (GL-4) GEAROLIE

Mineralsk GL-4 transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til bil og MC transmissioner fra 1950'erne til 1980'erne. Anvend som opgraderet viskositet til sommerbrug, hvor der originalt kræves SAE 90 til helårsbrug. Specielt velegnet til hypoid transmissioner. Milde EP højtryksadditiver er kompatible med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL-4, SAE 110

VAREN.R.:	STR	PRIS
41-REP110-1	1 liter	129,-



REVIVAL EP 140 CS (GL-4) GEAROLIE

Mineralsk GL-4 transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til mange transmissioner fra 1940'erne til 1950'erne. Specielt velegnet til transmissioner med Hypoid fortanding. Yderst velegnet til slidt differentiale. Baseret på milde EP (Hi-Press) højtryksadditiver, der er kompatible med kobber, messing og bronze. Kan erstatte Castrol Classic D 140.

SPECIFIKATIONER

API GL-4, SAE 140.

VAREN.R.:	STR	PRIS
41-REP140-1	1 liter	119,-
41-REP140-5	5 liter	499,-



REVIVAL EP 180 CS (GL-4) GEAROLIE

Mineralsk GL-4 transmissionsolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til mange transmissioner fra 1940'erne og 1950'erne. Brug som opgraderet viskositet til sommerbrug, hvor der originalt kræves SAE 140 til helårsbrug. Øger slidbeskyttelse og støjreduktion. Specielt velegnet til Hypoid transmissioner. Milde EP højtryksadditiver er kompatible med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL-4, SAE 180.

VAREN.R.:	STR	PRIS
41-REP180-1	1 liter	139,-
41-REP180-5	5 liter	549,-

dele af benzinen, så de ikke fordamper – og samtidig gøres vand blandbar med benzinen, så vandet ikke bundfælder.

6. GEARKASSE & BAGTØJ

Sørg for at olieniveauet er i orden og følg fabrikkens anvisninger af olietype og viskositet. Ikke mindst additiverne er vigtige – fx kan olier med moderne additiver angribe komponenter af bronze og kobber, som findes i mange ældre gearkasser. Moderne olietyper på gamle gearkasser kan også påvirke synchromesh funktionen. Vær særlig opmærksom på olievalg til gearkasser med overdrive – følg producentens anbefalinger for at sikre de optimale skifteegenskaber.

Tjek om der er olie nok på bagtøjet og efterfyld efter behov. Bagtøjsolien er i udgangspunktet lige så holdbar som gearolien, da den er i et lukket system – men bagtøjsolien kommer nemt til at indeholde metalspåner fra differenti - let. Spånerne virker som et slibemiddel, og derfor anbefales regelmæssig olie-skit. Pas på med spærredifferentialer – almindeligvis må de IKKE efterfyldes

med olie. Hvis der mangler olie, skal al olien skiftes samtidigt. Olien skal også skiftes lidt hyppigere. Vær ekstra opmærksom på at der anvendes en korrekt spærredifferentialolie

7. BREMSEVÆSKE

Bremsesystemer opsamler kondens, hvilket medfører en væsentlig reduktion af kogepunktet. Med et lavt kogepunkt kan man pludselig opleve en blød bremsepedal efter et par hurtige nedbremsninger – og i næste fase er der slet ingen bremseeffekt. Udskift derfor bremsevæske minimum hvert 2. år.

8. KØLERVÆSKE

Hvis man har aluminium i sin motor – fx topstykke og/eller motorblok – har man risiko for galvanisk korrosion. Den opstår hvor aluminium møder jern eller stålet fra motorboltene. Uden beskyttelse vil de forskellige metaller "svejses" sig selv sammen. Det er kølervæsken, der forhindrer denne galvaniske korrosion. Frisk, almindelig kølervæske fungerer udmærket, men allerede

efter 2 år er korrosionsbeskyttelsen nedbrudt, og der skal derfor skiftes kølervæske igen.

9. BATTERI

Afvask syrerester, kontrollér væskestand, smør polsko med lys smørefedt og lad batteriet stå køligt men frostfrit og fuldt opladet. Så opnår man den længste levetid på sit batteri. Undgå fuld afladning og frostgrader, da det giver anledning til øget sulfatering. Sulfatering viser sig som belægnin-ger mellem plus og minus pladerne i batteriet – belægnin-ger der blokerer de elektriske strømninger, og dermed ødelægger batteriet.

10. DÆK

Sørg for at dæktrykket er i orden – gerne med lidt overtryk under stilstanden. Diagonaldæk, gamle stive dæk, discount dæk eller meget nylonholdige dæk kan dog godt blive lidt kantede af en vinters stilstand. Det undgås bedst ved at sætte bilen på 4 bukke vinteren over.★

GL-5 GEAR

& DIFFERENTIALE KLASSISK GEAROLIE

Hos Veterandele.dk er vi eksperter automatgearolie og differentialolie til klassiske biler, veteranbiler og motorcykler.

Vi forhandler og lagerfører produkter fra Castrol, Revival og Vantage og ved hvad det handler om, når du skal vælge den rette gearolie eller differential olie



CASTROL CLASSIC EPX 80W/90 (GL 5) GEAROLIE

Mineralsk differentialeolie med særligt høj trykstabilitet af GL5 typen. Meget gode tryk- og slidbeskyttende egenskaber under vanskelige driftsbetingelser. Bør kun anvendes, hvor GL5 specifikt er foreskrevet. Må ikke anvendes sammen med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL5
ZF 05A 16B, 19B
SAE 80w/90

VARENR.:	STR	PRIS
41-EPX80-1	1 liter	109,-



REVIVAL EPX 80W/90 (GL-5) GEAROLIE

Mineralsk GL-5 differentialeolie til mange differentialer og transaksler på biler og varevogne fra 1970'erne til 1990'erne og til kardantræk på MC fra perioden. Anvendes også til nyere tunge køretøjer. Særligt effektive højtryksadditiver til hårdt belastede Hypoid transmissioner. Kan erstatte Castrol Axle EPX 80w/90.

SPECIFIKATIONER

API GL-5, SAE 80w/90.

VARENR.:	STR	PRIS
41-REPX80-1	1 liter	94,-
41-REPX80-5	5 liter	374,-
41-REPX80-20	20 liter	1.279,-



REVIVAL EPX 85W/140 (GL 5) GEAROLIE

Klassisk mineralsk differentialeolie. Med ekstra høj viskositet. Særligt velegnet til slidte differentialer og sommerbrug. Hypoid olie med ekstra høj slidbeskyttelse. Må ikke anvendes sammen med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL-5, SAE 85W/140.

VARENR.:	STR	PRIS
41-REPX85-1	1 liter	99,-
41-REPX85-5	5 liter	399,-
41-REPX85-20	20 liter	1.359,-



REVIVAL LS 90 CS (GL5-LS) GEAROLIE

Mineralsk GL-5 LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Anvendes til differentialer og transaksler med lamelspær (pladespær) fra 1960'erne til 1980'erne. Stærke højtryksadditiver til hårdt belastede differentialer. Må ikke anvendes sammen med rød-metaller.

Kan erstatte Castrol Axle LS 90.

SPECIFIKATIONER

API GL-5 LS; SAE 90.

VARENR.:	STR	PRIS
41-RLS90-1	1 liter	119,-
41-RLS90-5	5 liter	449,-
41-RLS90-20	20 liter	1.699,-



REVIVAL LS 110 CS (GL5-LS) GEAROLIE

Mineralsk GL-5 LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til differentialer og transaksler med lamelspær fra 1960'erne til 1980'erne. Brug som opgraderet viskositet til sommerbrug, hvor der originalt kræves SAE 90 til helårsbrug. Øger slidbeskyttelse. Stærke højtryksadditiver til hård belastning. Må ikke anvendes sammen med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL-5 LS, SAE 110.

VARENR.:	STR	PRIS
41-RLS110-1	1 liter	139,-
41-RLS110-5	5 liter	549,-



REVIVAL EPX 80W/110 (GL-5) GEAROLIE

Mineralsk GL-5 differentialeolie til differentialer på biler og kardantræk på MC fra 1970'erne til 1990'erne. Anvend som opgraderet viskositet til sommerbrug, hvor der originalt kræves SAE 90 til helårsbrug. Må ikke anvendes sammen med rød-metaller.

SPECIFIKATIONER

API GL-5, SAE 80W/110.

VARENR.:	STR	PRIS
41-REPX110-1	1 liter	119,-
41-REPX110-5	5 liter	499,-



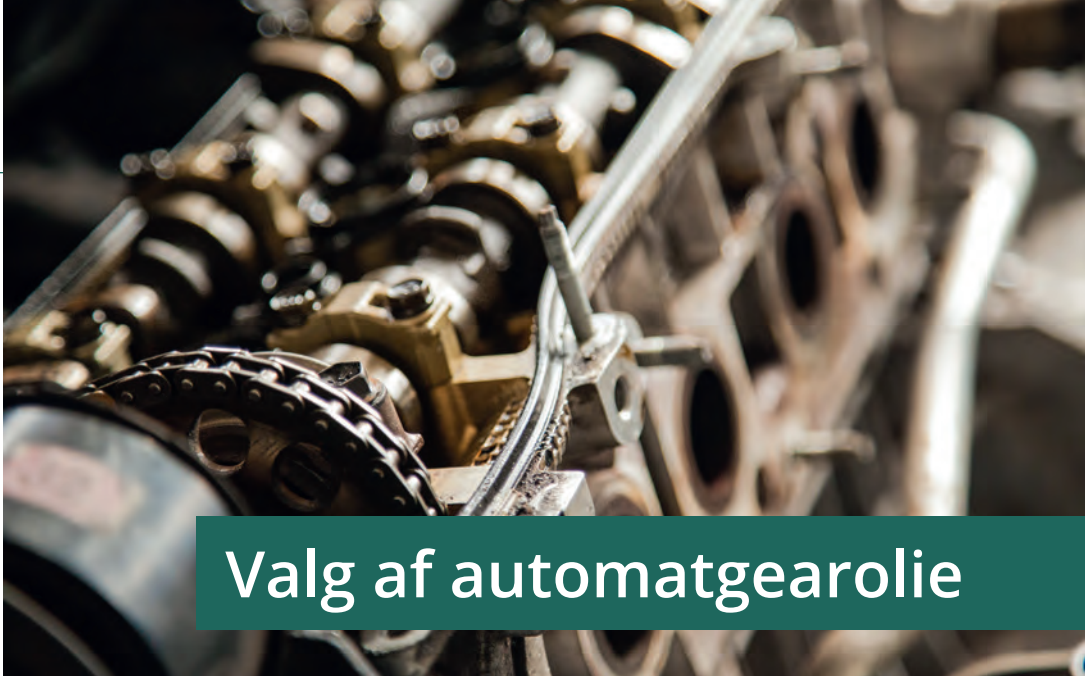
REVIVAL LS 140 CS (GL5-LS) GEAROLIE

Mineralsk GL-5 LS differentialeolie med Cold Start (CS) teknologi til forbedret koldstart. Til differentialer med lamelspær fra 1960'erne til 1980'erne. Brug som opgraderet viskositet til sommerbrug, hvor der originalt kræves SAE 90 til helårsbrug. Særligt velegnet til slidte/støjende differentialer. Stærke højtryksadditiver til hård belastning.

SPECIFIKATIONER

API GL-5 LS, SAE 140.

VARENR.:	STR	PRIS
41-RLS140-1	1 liter	139,-
41-RLS140-5	5 liter	549,-



Valg af automatgearolie

Klassiske køretøjer og veteranbiler kan ikke uden videre anvende moderne smøremidler. Datidens teknologi, tolerancer og materialevalg stillede andre krav til gear- og differentiale olie, end moderne køretøjer gør. For at vejlede dig til at finde den korrekte automat gearolie til dit køretøj, har vi sat denne Quick guide op.

FØLG FABRIKKENS ANVISNINGER

Det er vigtigt at følge fabrikkenes anvisninger af olietype og viskositet. Ikke mindst additiverne er vigtige – fx kan olier med moderne additiver angribe komponenter af bronze og kobber, som findes i mange ældre gearkasser. Moderne olietyper på gamle gearkasser kan også påvirke synchromesh funktionen.

Vær særlig opmærksom på olievalg til gearkasser med overdrive – følg producentens anbefalinger for at sikre de optimale skifteegenskaber.

BAGTØJ

Tjek om der er olie nok på bagtøjet og efterfyld efter behov. Bagtøjsolien er i udgangspunktet lige så holdbar som gearolien, da den er i et lukket system – men bagtøjsolien kommer nemt til at indeholde metalspåner fra differentiallet. Spånerne virker som et slibemiddel, og derfor anbefales regelmæssig olieskift.

PAS PÅ MED SPÆRREDIFFERENTIALER

Almindeligvis må de IKKE efterfyldes med olie. Hvis der mangler olie, skal al olien skiftes samtidigt. Olien skal også skiftes lidt hyppigere. Vær ekstra opmærksom på at der anvendes en korrekt spærredifferentialeolie

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af klassisk automatgear olie, er altid du velkommen til at kontakte os på 49 26 64 20 eller info@veterandele.dk. Vi bestræber os på at svare inden for 2 timer på hverdage.

QUICKGUIDE TIL VALG AF AUTOMAT GEAR OLIE

	FØR CA. 1972	CA. 1972-1987
BORG WARNER FORD m.fl	Revival TQ-F	
GENERAL MOTOR CHRYSLER MERCEDES m.fl	Revival TQ	Castrol ATF DEX II

BÆNDSTOF ADDITIVER

LINDEMANN FUEL SYSTEM CLEANER

0,4 L

Specielt udviklet til at rense og vedligeholde brændstof- og indsprøjtningssystemet, manifold, indsugningsventiler samt forbrændingskamre.

Varenr.: 42-21140

89,-



LINDEMANN BLY ERSTATNING (BEA)

0,4 L

Til ældre motorer, der er beregnet til blyholdig benzin, har brug for smøring af ventilhoved og - sæder, for at undgå at disse nedbrydes.

Varenr.: 42-25304

59,-



LINDEMANN DIESEL BOOST

0,4 L

Lindemann Diesel Boost er et af de bedste rense- og plejeadditiv til dieselmotorer, specielt udviklet til at forbedre virkningsgraden af alle typer dieselbrændstof.

Varenr.: 42-21134

58,-



LINDEMANN OCTAN BOOST STREET 0,4 L

Indeholder kraftige renseadditiv, som løsner og fjerner koks-aflejringer i manifold, på indsugningsventiler og i forbrændingskamre samt "dyse GUM" i indsprøjtningssystemet og karburator.

Varenr.: 42-21046

69,-



LINDEMANN OCTANBOOST EXTREM RACING

0,4 L

Specielt udviklet til at øge oktantallet i benzin til racermotorer uden katalysator og Lambda-sonde.

Varenr.: 42-21048

149,-



LINDEMANN OCTANE BOOST PRO RACING

0,4 L

Specielt udviklet til at øge oktantallet i benzin til højtydende motorer, både med og uden katalysator og Lambda-sonde.

Varenr.: 42-21047

127,-



LINDEMANN SERVICE CLEANER BENZIN 0,4 L

Renseadditiv til benzin biler. Renser indsprøjtningssystemets pumpe, dyser, ventiler og forbrændingskamre ved serviceeftersyn.

Varenr.: 42-21005

73,-



LINDEMANN SERVICE CLEANER DIESEL 0,4 L

Renseadditiv til diesel biler. Renser indsprøjtningssystemets pumpe, dyser, ventiler og forbrændingskamre ved serviceeftersyn.

Varenr.: 42-21000

73,-



LINDEMANN SMOKELESS

0,4 L

Modvirker sort røg. Ekstremt effektivt additiv, udviklet til de voksende krav til dieselmotorers udledning af skadelige stoffer i udstødningen.

Varenr.: 42-21133

98,-



MOTOR ADDITIVER TRANSMISSIONS ADDITIVER

LINDEMANN ENGINE PERFORMANCE TREATMENT 0,4 L

Indeholder teflon, der imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med en mikrofilm, som har en ekstrem glat overflade

Varenr.: 42-21020
170,-



LINDEMANN INSTANT POWER BENZIN & DIESEL

Imprægnerer alle slidflader i motoren med Teflon. Renser og vedligeholder indsprøjtningssystemet. Optimerer motorydelsen og accelerationen.

Varenr.: 42-21025
160,-



LINDEMANN OIL SYSTEM CLEANER 0,4 L

Specielt udviklet til at rense, opløse og fjerne alle former for urenheder, som forekommer i motorens smøresystem.

Varenr.: 42-21055
125,-



LINDEMANN OLIE STOP LEAK 0,4 L

Tætner og stopper motorlækager og formindsker olieforbruget. Giver bedre motorydelse og forlænger motorens levetid.

Varenr.: 42-21056
205,-



LINDEMANN QUICK START

Gasstart som letter koldstart af forbrændingsmotorer. Skåner batteri og startmotor. Uvurderlig hjælp til start af motorer.

Varenr.: 42-21189
57,-



LINDEMANN WORM ENGINE TREATMENT 0,4 L

Motorbehandling der imprægnerer og belægger alle slidflader i motoren med Teflon, specielt fremstillet til slide motorer.

Varenr.: 42-21010
150,-



HVEM ER LINDEMANN?

Lindemann er førende indenfor udvikling og produktion af additiver og smøremidler til biler.

Har du problemer med dårlig motorgang, sort røg, start problemer, dårlig brændstofforbrug/trækkraft, har Lindemann i reglen et rigtig godt bud på en løsning.
SPØRGSMÅL?

Har du spørgsmål til anvendelse og valg af brændstof additiver, motor additiver eller transmissions additiver, er du velkommen til at kontakte os på 49 26 64 20 eller info@veterandele.dk.

LINDEMANN POWER STEERING TREATMENT 0,4 L

Forhindrer utætheder ved oliestopringe og O-ringe. Partiklerne danner en uafhængig forsegling, som nedsætter eller stopper oliespild.

Varenr.: 42-21065
180,-



LINDEMANN AUTOMATIC TRANSMISSION TREATMENT 0,4 L

Til beskyttelse af automatgearkasser. Få blødere og hurtigere gearskift, reduceret oliespild og nedsat støj.

Varenr.: 42-21060
310,-



LINDEMANN MANUAL GEARBOX TREATMENT 0,4 L

Beskytter alle gear og smurte overflader med en speciel blanding af teflon, en syntetisk antifriktions olie og et antikorrosions additiv.

Varenr.: 42-21069
360,-



LINDEMANN FRICTIONS FREE 300 ML

Teflon baseret tørilm-smøremiddel, der er fedtfri og uden silikone. Friction Free efterlader en transparent film som er antistatisk og ikke klæbende.

Varenr.: 42-2200
139,-



KLASSISK SPECIALFEDT

LINDEMANN MONTERINGS PASTA 250 G

Monteringssmøremiddel, med et højt indhold af teflon. Undgå rivning ved førstegangsstart af motorer og maskineri.

Varenr.: 42-21090

335,-



LINDEMANN MONTERINGS PASTA 300 G

Monteringssmøremiddel, med et højt indhold af teflon. Undgå rivning ved førstegangsstart af motorer og maskineri.

Varenr.: 42-21091

406,-



COMMA KOBBERFEDT TUBE 20 G

Specialfedt med et ekstraordinært, højt smeltepunkt, som modstår temperaturer på mellem -40° og + 1150°.

Varenr.: 42-2381250

33,-



COMMA KOBBERFEDT 500 G

Specialfedt med et ekstraordinært, højt smeltepunkt, som modstår temperaturer på mellem -40° og + 1150°.

Varenr.: 42-2381300

145,-



BREMSEFEDT ATE 180 G

Bremsefedt. Anvendes til samling af hoved- og hjulcylindre. Afrensede glideflader, stempler og manchette.

Varenr.: 42-2381450

78,-



VENTIL SLIBEPASTA FIN/GROV 70 G

Olieblandet ventilslibemasse, i dåser. En fin pasta 28 g og en grov pasta 42 g. Indeholder også en slibepind med sugekopper på 19 og 22 mm.

Varenr.: 42-2381500

180,-



CASTROL HTG FEDT

Mineraloliebaseret lithium universalfedt med højtryksadditiver.

Til rulle- og kuglelejer og chassis-smøring. Tåler varme op til 220°.

Varenr.: 42-HTG

Stk. pris v. 1 stk 70,-

Stk. pris v. 6 stk 65,-

Stk. pris v. 12 stk 60,-



CASTROL MOLY GREASE

Sort smørefedt på basis af mineralolie og lithium sæbe. Tilsat højtryksadditiver og polybdænsulfid (MoS2). Til chassis-smøring, ophæng, knokkelled og ved tunge, langsomme bevægelser. Ikke til lejer.

Varenr.: 42-MG

75,-



LOCTITE 8009 ANTI-SIEZE MED PENSEL 453 G

Til smørring på alle metaller. Fri for bly, kobber, svovl og forenelig med rustfri stål og andre nikkel legeringer. Kan tåle driftstemperaturer mellem -29° til +1315°

Varenr.: 42-37606

495,-



REVIVAL WATERPUMP GREASE 500 G

Til fedtsmurte vandpumper samt lejer/bønsninger i kontakt med vand. Klassisk langtrådet vandpumpefedt med stor vedhæftningsevne. Skylles ikke bort med vandet.

Varenr.: 42-RWPG

154,-



REVIVAL RED RUBBER GREASE - 500 G

Special fedt til smøring og vedligeholdelse af gummideler i bremsesystemet og inde i bremsecylindre. Tåler bremse-væske og meget høje varmegrader. Indeholder R-olie.

Varenr.: 42-RRRG

158,75,-



BREMSEVÆSKE HYDRAULIKVÆSKE - SERVO FORGAFFEL OLIE

CASTROL BRAKE FLUID DOT4 1 L

Bremsevæske som opfylder de krav, der stilles til moderne bilers højtydende bremse- & koblingssystemer - dog undtaget systemer, som kræver mineralolie- eller siliconebaseret væske.

Varenr.: 42-561150

120,-



CASTROL RR 363 BREMSEVÆSKE 1 L

Special bremsevæske til Rolls-Royce og Bentley fra før ca. 1980.

Varenr.: 42-RR363-1

329,-



PENTOSIN CHF 11S

Original syntetisk hydraulikvæske. Til servo, støddæmpere, niveauregulering, affjedring, stabilitetssystem, kaleche-hydraulik mv.

Varenr.: 42-CHF11S

140,-



PENTOSIN CHF 202

Original syntetisk hydraulikvæske. Til servo, støddæmpere, niveauregulering, affjedring, stabilitetssystem, kaleche-hydraulik mv.

Varenr.: 42-CHF202

135,-



PENTOSIN LHM+

Mineralsk grøn hydraulikvæske til Citroën hydrauliksystemer med affjedring, servostyring og bremsesystem. Citroën B71 2710. ISO 7308.

Varenr.: 42-CHFLHM

90,-



REVIVAL FORK OIL 20W 1 L

Klassisk mineralsk forgaffelolie. Til forgaffel på motorcykler til slut 1970'erne. Også til Vippe støddæmpere på biler - fx Armstrong. Udtørrer ikke gummi. Forebygger lækager.

Varenr.: 42-RF020-1

139,-



CASTROL FORK OIL MINERAL 10W 0,5 L

Klassisk mineralsk støddæmperolie til ældre motorcykler. Angriber ikke gummipakninger, som motorolie kan gøre.

Varenr.: 42-FOM10-H

79,-



PCASTROL FORK OIL MINERAL 15W 0,5 L

Klassisk mineralsk støddæmperolie til ældre motorcykler. Angriber ikke gummipakninger, som motorolie kan gøre.

Varenr.: 42-FOM15-H

79,-



ØVRIG VEDLIGEHOJDELSE VÆRKSTEDSKEMI

CRC BREMSERENS 0,5 L

Fjerner olie, bremsevæske, fedt, snavs og andre fastsiddende belægninger.

Varenr.: 42-8610347

Stk. pris v. 1 stk **50,-**
Stk. pris v. 5 stk **31,25,-**



REVIVAL CYLINDEROLIE 0,20 L

Korrosionsbeskyttende konserveringsolie. Til konservering af cylindre ved vinteropbevaring.

Varenr.: 42-RCYL

43,-



REVIVAL DÆMPEROLIE 0,20 L

Til SU og Stromberg karburatorer og Armstrong støddæmpere. Angriber ikke gummipakninger.

Varenr.: 42-RDÆMP

42,-



REVIVAL EVERYDAY OIL 0,20 L

Tynd syrefri, rustbeskyttende universalolie til biler, låse, hængsler i hjemmet og på værkstedet.

Varenr.: 42-REDAY

39,-



GLYCOTECH 48 NF FÆRDIGBLANDET 1 L

Bedre korrosionsbeskyttelse af støbejern og aluminium. Har længere holdbarhed end den gamle blå kølevæske. Holdbarheden på Carbon Coolant 48 er 2-3 år.

Varenr.: 42-GT48NFF-1

68,-

SYREPUMPE

Syrepumpe med gummibolt og hane "type" ballon. Prop 47-60, mm.

Varenr.: 43-164002

550,-



DEMINERALISERET VAND

Til efterfyldning af batterier, autokølere, dampstrygejern og vandfordampere.

Fra **20,-**



LOCTITE 5980 QUICK GASKET 100ML

Flydende pakning der tætnet på metal og plastflanger. God til at forbedre tætnings- evnen på papir og kork-pakninger.

Varenr.: 10-2421300

249,-



LOCTITE 5923 FLY PAKNING 450ML

Særlig velegnet ved alle typer massive pakninger. Tørrer langsomt og hærdet til en fleksibel masse.

Varenr.: 10-2421400

327,-



LOCTITE 3020 PAKNINGSLIM SPRAY 400ML

Lim/tætningsmiddel der holder pakninger på plads, under montage, også i lodret position.

Varenr.: 10-2421500

174,-



PLASTIC PADDING KEMISK METAL DÅSE 180 ML

Tokomponent plastic padding på polyesterbasis. Limer og tætnet træ, sten, metal m.m.

Varenr.: 43-2076579

175,-



LOCTITE LÅSEVÆSKER

638 LEJESIKRING

50ml **410,-**

Varenr.: 43-234803

2701 LÅSEVÆSKE

5ml **98,-**

Varenr.: 43-31420

243 SKRUESIKRING

5ml **98,-**

Varenr.: 43-31416

24ml **236,50,-**

Varenr.: 43-1370569

542 GEVINDTÆTNING

50 ml **298,-**

Varenr.: 43-54264



LINDEMANN RADIATOR & BLOCK STOP LEAK 0,4 L

Tætnet kølesystemet hurtigt og effektivt ved utætheder.

Varenr.: 43-21190

75,-



LINDEMANN RADIATOR & BLOCK FLUSH KØLERRENS 0,4 L

Kølerrens, der hurtigt og effektivt renser olie og rust i alle kølesystemer.

Varenr.: 43-21191

75,-



WONDARWELD BLOKTÆTNER 500 ML

Hurtig og permanent reparation af ydre og indre cylinderblok- revner, uden adskillelse af motoren.

Varenr.: 43-51WW5

249,-

